

EMPREINTE CARBONE DE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN GASPÉSIE

Février 2025

Table des matières

Présentation de la démarche	2
Le projet Boussole durable	2
Méthodologie	3
Empreinte carbone de la consommation de la région de la Gaspésie	6
Résultats par tranches de revenus	7
Résultats par type de ménage	8
Résultats par secteurs émetteurs	9
Secteur du transport	9
Secteur du logement	11
Secteur de l'alimentation	13
Données par MRC	16
MRC de La Côte-de-Gaspé	17
MRC de Bonaventure	17
MRC du Rocher-Percé	18
MRC Avignon	18
MRC de La Haute-Gaspésie	18
Annexe	19

Présentation de la démarche

Le projet Boussole durable

L'état des lieux du projet Boussole Durable s'inscrit dans un grand projet de recherche international nommé DIALOGUES au sein duquel plusieurs équipes de recherche participent à des projets de recherche action avec les communautés pour soutenir la transition énergétique et climatique. La portion se déroulant au Québec, intitulée Boussole Durable et menée par les chercheur.euse.s du CIRAIG, a comme objectif d'évaluer comment l'accès à une information environnementale scientifique rigoureuse peut soutenir l'engagement des citoyen.ne.s dans cette transition écologique.

Avec le développement de la Boussole Durable, le CIRAIG cherche à démocratiser les connaissances en matière d'analyse de cycle de vie (ACV) et d'empreinte carbone, afin d'offrir un appui scientifique robuste pour accompagner les citoyen.ne.s vers la durabilité. Le projet Boussole Durable vise à présenter la face cachée des émissions avec la quantification de l'empreinte environnementale des différents modes de consommation en se basant sur l'analyse du cycle de vie. À partir de cet outil, le projet vise à faciliter les discussions entre les différentes parties prenantes, sur les opportunités de réduire l'empreinte carbone de la production, la consommation des biens, à différentes échelles territoriales.

L'état des lieux présenté ici est donc une première étape, avec la mise en forme des résultats de consommation à l'échelle du territoire de la Gaspésie, d'un projet de plus grande envergure visant à quantifier, informer et assister les groupes de citoyen.ne.s avec des outils adaptés afin de soutenir la mise en place d'actions individuelles et collectives. Dans le long terme, le projet vise à déterminer comment concrètement la Boussole Durable peut apporter un éclairage scientifique et un accompagnement approprié pour aider les citoyen.ne.s à jouer un rôle central dans la transition écologique.

CIRAIG: Le Centre international de référence sur l'analyse du cycle de vie et la transition durable, est un centre interuniversitaire de recherche qui se concentre sur le développement et la mise en œuvre de connaissances et d'outils en lien avec l'analyse du cycle de vie, tant environnementale que sociale.

ACV: L'analyse du cycle de vie est une approche et un outil d'aide à la décision qui permet d'évaluer les impacts potentiels environnementaux, sociaux et des coûts d'un produit ou d'un service. C'est une approche exhaustive qui comprend à la fois toutes les étapes de la vie d'un produit ou d'un service considéré (de l'extraction des matières premières à la fin de vie) et de nombreux enjeux de durabilité (Source : CIRAIG).

Empreinte carbone : L'empreinte carbone est la somme des émissions de gaz à effet de serre produits par les activités humaines. Il s'agit d'un indicateur employé dans l'évaluation de l'impact d'un bien, d'un service, d'un individu, d'un groupe ou d'un territoire donné sur les changements climatiques. (Source : Université de Sherbrooke)

Méthodologie

Dans le cadre du projet Boussole Durable visant entre autres à partager des données d'intérêt avec les groupes citoyen.ne.s tel que les collectivités « Zéro Émission Nette », le CIRAIG a utilisé :

- une approche « Input-Output » pour quantifier les échanges économiques attribuables aux collectivités, à partir des valeurs financières des données d'échanges compilées par Statistique Canada ;
- puis a calculé les émissions de GES émis de chaque bien et service, en équivalent CO₂, selon la méthodologie du CIRAIG qui tient compte de chaque étape du cycle de vie.

Il en ressort un profilage de l'empreinte carbone de la consommation des ménages de chaque collectivité, ici ventilés par quintiles de revenu inférieurs, moyens et supérieurs, ainsi que par municipalités régionales de comté (MRC). Le chiffrage de la ventilation par quintiles est présenté dans le tableau 12, *Distribution de la population et empreinte carbone selon les revenus pour chaque MRC de la Gaspésie*, à la section « Données par MRC ».

Les données globales à l'échelle des territoires sont toutes représentées en tonnes GES eq. CO₂ par année.

Plus précisément, les données de la Gaspésie proviennent :

- D'abord des valeurs financières d'échanges de biens et services (Input-Output, soit Entrée-Sorties en français, selon les données produites annuellement par Statistique Canada¹) à l'échelle du Québec, et mesurées au niveau de la consommation finale, c'est-à-dire en effectuant la somme des échanges effectués en amont de chaque biens et services servant les citoyen.ne.s, qu'il soit lié à leur consommation propre (achat des consommateur.e.s) ou liés aux coût globaux des biens et services communs (les émissions des services publics, infrastructures, services financiers, etc. sont également comptabilisés).
- Ensuite, ces données sont ventilées selon certaines caractéristiques comme, les revenus des ménages après impôts, selon les achats ou coûts associables aux tranches de revenus, ou la composition des ménages, qui sont aussi des données produites par Statistiques Canada, par recensement. Les données à l'échelle du Québec sont ramenées à l'échelle du territoire étudié selon la composition de revenus du territoire.
- L'empreinte carbone calculée selon une méthode développée par le CIRAIG tient compte de l'ensemble des activités ayant débouché sur la consommation ou la création de services pour les ménages. Cette méthode exclue les émissions produites par les entreprises du territoire (ou produites en amont) dont les biens ou services ont été vendus à l'international. Pour chaque secteur de consommation, on comptabilise l'ensemble des émissions dues aux activités en amont qui ont permis de produire les biens et services du secteur considéré.
- Le découpage des données est issu de Statistique Canada, tel que présenté en annexe.

Empreinte carbone de la consommation :

¹ https://www23.statcan.gc.ca/imdb/p2SV.pl?Function=getSurvey&SDDS=1401

La définition ci-dessous, tirée d'un article écrit par le CIRAIG² , établit la comparaison entre l'empreinte carbone de production et celle de consommation :

Le gouvernement canadien vise à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 grâce à la participation active des entreprises, des organismes gouvernementaux et des citoyen.ne.s de toutes les provinces et de tous les territoires (Gouvernement du Canada 2023). Mais pour prioriser des solutions efficaces vers la neutralité carbone, l'étape préliminaire consiste à obtenir une image claire des GES émis par les différentes régions, ainsi que de leurs principales sources. Deux approches complémentaires peuvent être utilisées pour estimer les émissions de GES d'une région, en fonction de la responsabilité attribuée à la génération de ces émissions. L'approche basée sur la production (ou l'approche territoriale) attribue la responsabilité des émissions de GES aux « producteurs », c'est-à-dire à la région où les émissions se produisent. Elle prend en compte les émissions directes de la production locale, que la production soit consommée localement ou exportée. Cette approche est adoptée par la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC) pour les inventaires nationaux d'émissions, et tous les pays fondent leurs politiques et indicateurs d'atténuation du changement climatique sur cette approche. D'autre part, l'approche basée sur la consommation attribue la responsabilité des émissions aux « consommateur.e.s », c'est-à-dire aux ménages et aux gouvernements qui consomment des produits finaux (biens et services) dans une région. Cette approche tient compte des émissions de GES incorporées dans les produits pour satisfaire les demandes finales d'une région, quel que soit le lieu de production (production nationale ou étrangère). La figure 1 représente justement l'empreinte carbone d'un.e Québécois.e moyen.ne selon l'approche consommation et l'approche production.

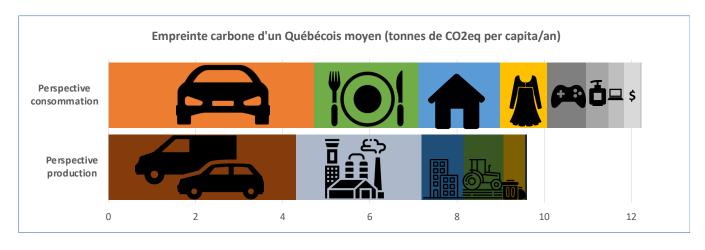


Figure 1 : Différence entre l'empreinte carbone selon la perspective consommation et production

L'approche majoritairement utilisée pour représenter l'empreinte carbone d'une Québécois.e est celle de production (territoriale en d'autres mots). On parle alors de la face cachée des émissions vu que les GES émis pour produire les biens et les services d'importation ne sont pas comptabilisés dans l'empreinte carbone du Québec même s'ils sont consommés ici, mais elles sont comptabilisées dans celle du pays producteur. Avec l'approche production, les GES émis pour produire les biens et les services d'importation ne sont pas

²: Patouillard, L. Agez, M. Bortoli, A. et Bulle, C. Consumption-based carbon footprint of Canadians: exploring provinces' variability based on OpenIO-Canada, a regionalized input-output table with capital endogenization. CIRAIG & ISE UQAM.

comptabilisés dans l'empreinte carbone du Québec même s'ils sont consommés ici, et sont plutôt comptabilisées dans celle du pays producteur: c'est la face cachée des émissions. Cet angle mort entraîne une sous-évaluation des GES générés par la consommation des habitants des pays et régions riches. Ainsi, selon l'approche de production, l'empreinte carbone d'un.e Québécois.e est de 8,7 tonnes GES eq. CO₂. Alors que si on utilise l'approche de consommation, l'empreinte carbone d'un.e Québécois.e moyen.ne est de 14,5 tonnes GES eq. CO₂ par an (données de 2019, en augmentation par rapport aux données de la figure).

Empreinte carbone de la consommation de la région de la Gaspésie

Le total de l'empreinte carbone de la consommation de la région de la Gaspésie est évalué à 1,02 millions de tonnes GES eq. CO₂. L'empreinte carbone de la région est donc proportionnelle à son poids démographique. Par habitant, l'empreinte moyenne est de 13,0 tonnes GES eq. CO₂ pour les 76 689 habitants des 5 MRC de la Gaspésie, comparativement à 14,5 tonnes GES eq. CO pour le Québec (Données du CIRAIG).

La figure 2 montre les principaux contributeurs de la consommation des ménages.

- 70 % des émissions proviennent de trois principaux secteurs émetteurs :
 - Le transport;
 - Les maisons et fournitures;
 - o L'alimentation.
- Trois autres secteurs émetteurs comptent pour près d'un quart des émissions restantes : les services gouvernementaux, les loisirs et la culture et les vêtements, chaussures et effets personnels.

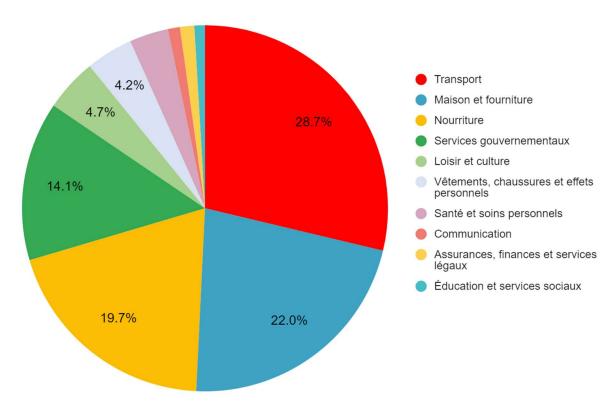


Figure 2 : Contribution des postes de consommation des ménages au total des émissions de GES en Gaspésie

À partir de cette première empreinte globale pour la région, il est possible de montrer l'empreinte carbone des différents secteurs selon les revenus ou encore les types de ménage des consommateur.e.s. Il est aussi possible de focaliser davantage sur les principaux secteurs pour avoir des données plus précises.

Résultats par tranches de revenus

La figure 3 montre l'empreinte carbone d'un.e gaspésien.ne pour une année, ventilé selon le niveau de revenu de son ménage, et suivant les principaux secteurs contributeurs d'émissions. Q1 représente les citoyen.es faisant partie des ménages à plus faibles revenus après impôts (de 0 à 14 749 \$), Q2 représente les citoyen.es faisant partie des ménages avec un revenu entre 14 750 à 31 499\$, Q3 entre 31 500 à 49 749\$, Q4 entre 49 750 à 77 499\$ et Q5 les plus hauts revenus, soit 77 500\$ et plus. (Voir la figure 12 pour le tableau des revenus). Les ménages ayant un revenu plus élevé ont une empreinte de consommation plus élevée dû à leur mode de vie, comme le montre ensuite l'analyse par secteurs.

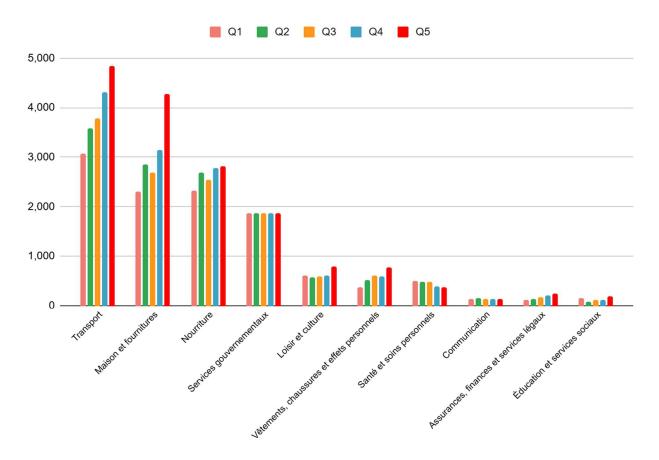


Figure 3 : Empreinte carbone d'un.e Gaspésien.ne ventilé selon son revenu, du plus faible revenu (Q1) au plus élevé (Q5), en tonnes GES éq. CO₂ pour une année

Résultats par type de ménage

La figure 4 montre le classement des secteurs de la consommation contributeurs de GES et leur ventilation selon le type de ménage.

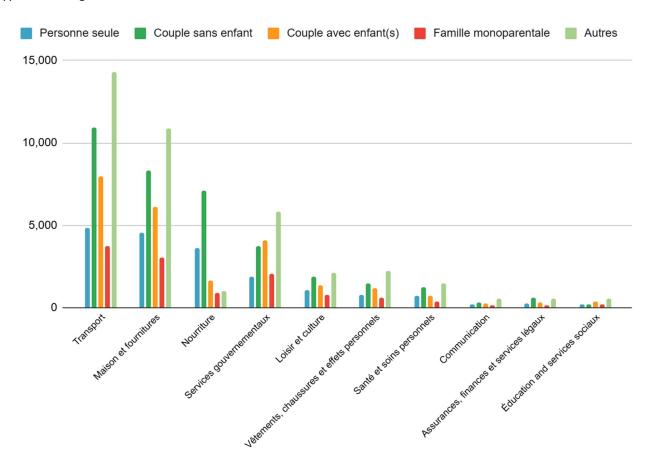


Figure 4: Empreinte carbone par ménage gaspésien, selon le type, en tonnes GES éq. CO2

En règle générale, les ménages sans enfant ont une empreinte plus élevée, aussi des résultats contre-intuitifs s'expliquent par les modes de consommation. Par exemple, dans le cas de l'empreinte carbone liée à la nourriture, les personnes seules et les couples sans enfant consomment plus de services restauratifs et d'alcool que les familles avec enfant(s), monoparentales ou non. Leur consommation de produits à base de viande est également élevée. Au total, l'empreinte carbone de l'alimentation est donc plus importante pour ces ménages sans enfants. De même, les ménages sans enfants font davantage d'investissement pour de nouvelles constructions, voyagent davantage en avion, et ont une empreinte liée à la consommation d'essence plus élevée que les ménages avec enfants. On peut estimer qu'il s'agit de personnes plus riches et en moyenne plus âgées, mais les données agrégées par type de ménage ne nous permettent pas de connaître l'âge, le revenu, ou le genre des personnes les constituant.

La catégorie « autre » représente les ménages qui déclare un nombre plus important de personnes que la famille classique, il s'agit de couples et autres ménages avec personnes apparentées ou non apparentées.

Résultats par secteurs émetteurs

Secteur du transport

La figure 5 se concentre sur la catégorie la plus polluante soit la proportion *Transport des personnes* de l'empreinte à la consommation. Les données sont pour l'ensemble des ménages de la Gaspésie pour une année. Le graphique permet d'identifier quels sont les plus grands contributeurs pour cette catégorie, avec un total de 290 milliers tonnes GES eq. CO₂ pour une année. Les carburants et lubrifiants sont de loin la catégorie qui émet le plus de CO₂ avec une empreinte de 195 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour une année. Suivi à égalité par le transport aérien qui émet 35 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour une année, et l'achat de véhicules pour les particuliers (automobiles, en d'autres termes) qui émettent également 35 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour une année. À eux trois, ces catégories représentent plus de 90% de l'empreinte de consommation pour la catégorie du transport.

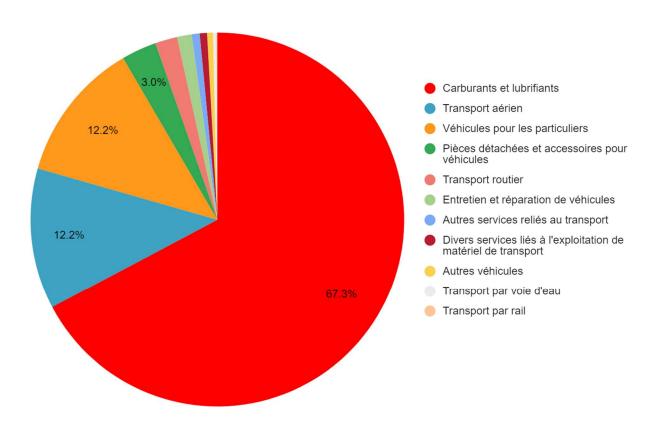


Figure 5 : Contribution pour la catégorie *Transport des personnes* des émissions de GES des ménages de Gaspésie

La figure 6 présente les disparités entre les émissions associées au transport des personnes, classées de la plus grande disparité (en pourcentage) à la plus faible. La plus grande disparité est l'empreinte des voyages en avions, avec un facteur presque égal à 3 entre les ménages à faible revenu et les ménages plus aisés. Elle est suivie par l'achat de véhicules, avec un facteur de 2,8. L'achat d'essence montre aussi une disparité, les personnes plus aisées en consomment plus. Une analyse supplémentaire permettrait de savoir si leurs véhicules sont plus gros et plus gourmands, ou s'ils utilisent davantage de carburants pour leurs loisirs (motoneiges, VTT, bateaux, motos, tractage de roulottes, tonte de gazon, etc.). On remarque aussi que les ménages intermédiaires (Q2) consomment plus d'essence que le groupe suivant, ce qui demanderait une analyse plus poussée (Q3). À l'inverse, on voit que les émissions liées aux services de transport en commun sont légèrement plus élevées pour les ménages à plus faible revenu, ce qui montre que le principal déterminant de l'utilisation des transports en commun est encore un facteur économique.

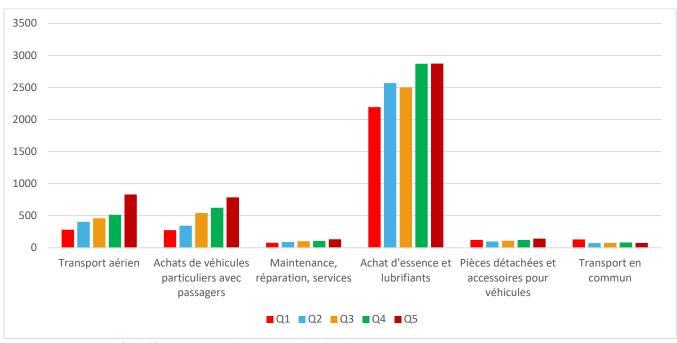


Figure 6 : Disparité de l'empreinte du transport selon les revenus

Secteur du logement

La figure 7 se concentre sur la partie *Maison et fournitures* de l'empreinte globale à la consommation de l'ensemble des ménages de la Gaspésie. Le total des émissions de ce secteur est de 222 600 tonnes GES eq. CO₂ pour la Gaspésie. La figure 7 permet d'identifier quels sont les plus grands contributeurs pour cette catégorie. Ainsi, la construction de logements est le premier contributeur avec une émission de 62 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour une année. Comme dans le cas du transport des personnes, la participation à ces émissions est très différente pour les ménages à faible revenus et hauts revenus : les émissions liées à la construction des ménages les plus riches sont 3 fois plus élevés que celle des ménages les moins riches ; de même que pour les secteurs « meubles et ameublements » « autres biens » ; « électroménagers et « tissus ».

Le deuxième secteur émetteur est l'utilisation de carburants autre que le gaz (essentiellement, les combustibles tel que le mazout, le charbon, le bois, les granules issues du bois, etc.). Ce secteur émet 58,5 milliers de tonnes GES eq. CO₂ à l'échelle de la région.

Les activités reliées au paiement du loyer sont la 3^e catégorie la plus émettrice de CO₂ avec un bilan de 23 milliers de tonnes GES eq. CO₂. Ce secteur comprend les émissions liées au frais payés par le propriétaire qui sont ensuite allouées au locataire dans les déclarations du propriétaire : l'empreinte vient principalement des travaux de rénovation, mais peut aussi comprendre d'autre sous-secteurs comme de l'électroménager (si c'est un appartement meublé ou semi-meublé, par exemple), des fournitures comme les tapis, etc.

L'utilisation de gaz naturel et de propane arrive ensuite en 4º position, avec 18 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour la région. Ces quatre catégories représentent près de 75% de l'empreinte de consommation pour la catégorie du logement.

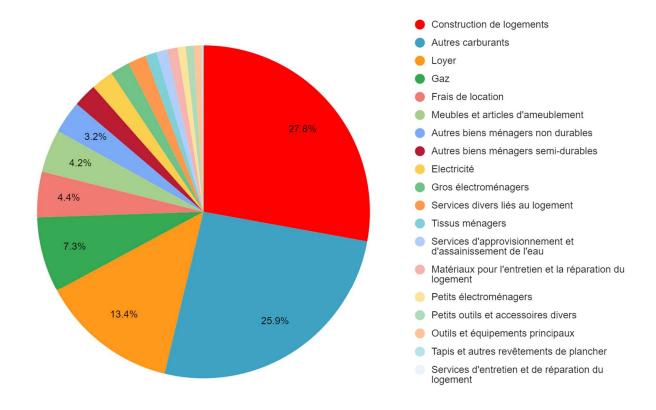


Figure 7 : Contribution pour la catégorie Logement des émissions de GES des ménages de la Gaspésie

Secteur de l'alimentation

La figure 8 se concentre sur la partie *Nourriture* de l'empreinte à la consommation de l'ensemble des ménages de la Gaspésie avec un total de 198 milliers de tonnes GES eq. CO₂ pour la Gaspésie, et permet d'identifier quels sont les plus grands contributeurs pour cette catégorie.

Les valeurs obtenues sont classées par type d'aliment ou de services, et présentent les moyennes d'émissions, tout type de systèmes alimentaires confondus. À ce stade, il faudrait être en mesure d'accéder à des données à un autre niveau de détail, au niveau des acteurs économiques locaux notamment, pour distinguer ce qui provient d'un circuit court versus de chaînes alimentaires internationalisées.

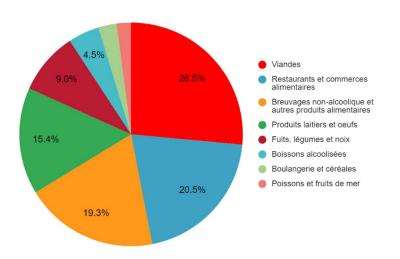
Ainsi, la viande consommée est le premier contributeur avec un bilan de 52,5 milliers de tonnes GES eq. CO₂ par an. Suivi par la consommation dans les restaurants qui émet 40,6 milliers de tonnes GES eq. CO₂. Les boissons et produits alimentaires manufacturés sont le troisième secteur émetteur avec des émissions annuelles de 38,3 milliers de tonnes GES eq. CO₂. La catégorie des produits laitiers et œufs représente aussi une bonne partie des émissions avec des émissions annuelles de 30,5 milliers de tonnes GES eq. CO₂.

À part pour les usages de services restauratifs (sorties dans les restaurants, bars, et autres), il y a moins de dissemblance entre les ménages plus et moins fortunés concernant le secteur de l'alimentation que dans d'autres secteurs où on observe une grande disparité selon les revenus, comme celui de la construction de logement par exemple. Il y a quand même des contrastes dans la composition des assiettes : plus de viande, de poissons et de fruits pour les ménages les plus riches, et à contrario, plus de produits laitiers et œufs pour les ménages plus modestes.

La catégorie restaurants et commerces alimentaires ne représente pas uniquement les aliments utilisés, mais inclut toutes les opérations des restaurants et des commerces. En d'autres termes, l'électricité ou le gaz naturel utilisé pour le chauffage sont inclus par exemple ainsi que toutes les opérations pour donner l'accès des aliments aux consommateur.e.s (épiceries, dépanneurs, hypermarchés), ainsi que les emballages résultant des activités des restaurants et commerces. Hormis cette catégorie (restaurant et commerces), les émissions de GES pour la partie « Nourriture » représentent les aliments directement achetés par les ménages.

La catégorie « breuvages non alcooliques et autres produits alimentaires » inclut également toutes les étapes de fabrication suivant la chaîne de production de ces produits, avec la fabrication, le transport et l'emballage requis pour ces préparations. On retrouvera une partie des émissions liées aux emballages dans l'ensemble des autres catégories, ainsi qu'une partie liée au transport, puisque la grande majorité des aliments sont emballés et transportés.

Figure 8 : Contribution pour la catégorie *Nourriture* des émissions de GES des ménages de la Gaspésie



Que retrouve-t-on dans l'assiette des Québécois			
■ Part de l'aliment dans l'assie ■ Part de l'empreinte carbone			
Boissons alcoolisées	76,92 kg	6%	6%
Céréales et pains	129,96 kg	11 %	8 %
Café et thé	11,27 kg	1 %	5 %
Produits laitiers	122,93 kg		15 %
Boissons non alcoolisées	492,77 kg	40 %	3 %
Œufs	8,29 kg	1 %	1 %
Fruits et légumes	239,70 kg	19 %	9 %
Viandes et poissons	81,05 kg	7 %	36 %
Noix et légumineuses	22,05 kg	2 %	3 %
Autres	25,69 kg	2 %	5 %
Sucrerie, chocolat et collations	25,76 kg	2 %	10 %
Total: 1236,39 kilos d'aliments p	oar personne e	t par an	

Figure 9, tableau élaboré le CIRAIG

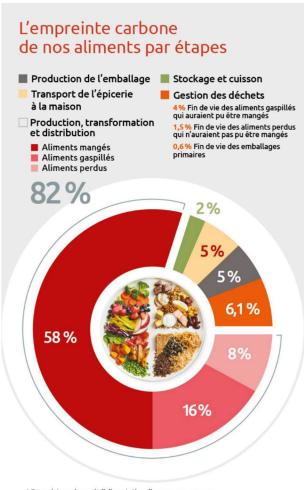
Les figures 9, 10 et 11 sont tirées d'un article publié dans Le Devoir réalisé en collaboration avec le CIRAIG et PolyCarbone pour mieux comprendre les impacts de notre alimentation sur les changements climatiques, en termes de GES³. Les données représentent l'alimentation d'un.e Québécois.e moyen.ne pour une année. La viande est sans surprise la catégorie la plus polluante avec une empreinte de 36%, même si elle ne représente que 7% de notre alimentation (figure 9).

Dans le cycle de vie des aliments, c'est la proportion « production, transformation et distribution » qui représente 82% de l'empreinte carbone de l'aliment. En plus, 24% des aliments finissent gaspillés ou perdus durant cette phase du cycle de vie (figure 10).

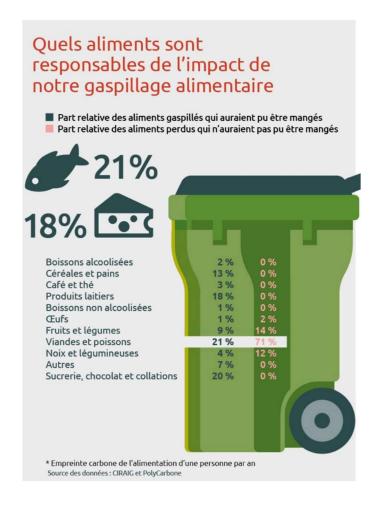
Parlant de gaspillage, 21% de la viande et du poisson gaspillé auraient pu être consommés ainsi que 18% des produits laitiers (figure 11).

³ Dirat, Geoffrey (2020). L'assiette des Québécois passée au crible climatique. LeDevoir.





^{*} Empreinte carbone de l'alimentation d'une personne par an Source des données : CIRAIG et PolyCarbone



Données par MRC

Les MRC de la Gaspésie ont une empreinte plutôt proportionnelle à leur population. Dans son ensemble, la région de la Gaspésie a une empreinte de **1,02 Millions de tonnes GES eq. CO₂**. Par ménage, l'empreinte moyenne est de **13,1** tonnes GES eq. CO2 contre **14,5** pour un ménage québécois moyen. Les données sur la population proviennent du recensement du Canada, Statistique Canada, pour l'année 2021.

Le tableau 12 illustre la distribution de la population dans les différentes MRC de la Gaspésie et permet de mieux comprendre la réalité de chacune.

Tableau 12 : Distribution de la population et empreinte carbone selon les revenus pour chaque MRC de la Gaspésie

Quintile	Revenu \$	Empreinte '	Québec	Côte-de-Gaspé	Bonaventure	Rocher-Percé	Avignon	Haute-Gaspésie
				20%	22%	22%	23%	25%
Q1	0 à 14 749	11.47	20%	40253	45109	39895	35544	31022
				19%	22%	31%	23%	24%
Q2	14 750 à 31 499	12.907	20%	42487	49922	69074	39045	33439
				25%	24%	20%	23%	22%
Q3	31 500 à 49 749	13	20%	57256	53774	45419	39483	31972
				22%	19%	16%	19%	18%
Q4	49 750 à 77 499	14.17	20%	55372	46970	39746	36764	28286
				14%	13%	12%	13%	11%
Q5	77 500 et plus	16.305	20%	39683	37587	34084	27057	19550

Le poids de l'empreinte carbone des différentes MRC est globalement proportionnel à la population des différentes MRC car les moyennes diffèrent peu d'une MRC à l'autre.

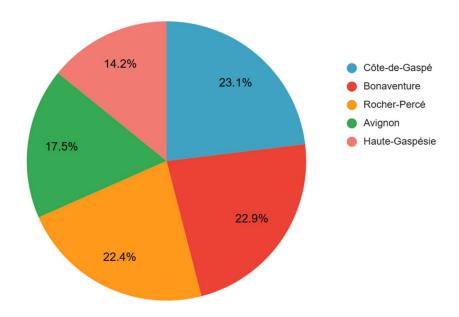


Figure 13 : Répartition de l'empreinte carbone de la région de la Gaspésie selon les différentes MRC

MRC de La Côte-de-Gaspé

Avec ses 17 547 habitants, La Côte-de-Gaspé arrive en 1ère position des MRC émettrices de la région de la Gaspésie en termes de consommation des ménages avec une empreinte totale de 235 milliers de tonnes GES éq. CO₂.

Les ménages les moins bien rémunérés ont une empreinte de 40 253 tonnes GES eq. CO₂. Les ménages à revenu médian ont, pour leur part, une empreinte de 57 256 tonnes GES eq. CO₂. Finalement, les ménages ayant les plus hauts revenus ont une empreinte totale de 39 683 tonnes GES eq. CO₂ soit presque autant que les ménages les moins bien rémunérés, bien qu'ils ne représentent que 14% de la population contre 20%.

MRC de Bonaventure

Avec ses 17 557 habitants, Bonaventure arrive en 2^e position des MRC émettrices de la région de la Gaspésie en termes de consommation des ménages avec une empreinte totale de 233 milliers de tonnes GES eq. CO₂.

Les ménages les moins bien rémunérés ont une empreinte de 45 109 tonnes GES eq. CO₂. Les ménages à revenu médian ont, pour leur part, une empreinte de 53 774 tonnes GES eq. CO₂. Finalement, les ménages ayant les plus hauts revenus ont une empreinte totale de 37 587 T avec 13% de la population contre 22% pour les ménages moins bien rémunérés.

MRC du Rocher-Percé

Avec ses 17 219 habitants, Rocher-Percé arrive en 3^e position des MRC émettrices de la région de la Gaspésie en termes de consommation des ménages avec une empreinte totale de 228 milliers tonnes GES eq. CO₂.

Les ménages les moins bien rémunérés ont une empreinte de 39 895 tonnes GES eq. CO₂, avec une proportion de la population de 20 %. Les ménages à revenu médian ont, pour leur part, une empreinte de 45 419 tonnes GES eq. CO₂. Entre les deux, les ménages au niveau de revenu intermédiaire représentent 31 % des ménages et ont une empreinte de 69 074 tonnes GES eq. CO₂. Finalement, les ménages ayant les plus hauts revenus ont une empreinte totale de 34 084 tonnes GES eq. CO₂ pour une proportion de la population ne représentant que 12% du total.

MRC Avignon

Avec ses 13 415 habitants, Avignon arrive en 4^e position des MRC émettrices de la région de la Gaspésie en termes de consommation des ménages avec une empreinte totale de 178 000 tonnes GES eq. CO₂.

Les ménages les moins bien rémunérés ont une empreinte de 35 544 tonnes GES eq. CO₂. Les ménages à revenu médian ont, pour leur part, une empreinte de 39 483 tonnes GES eq. CO₂. Finalement, les ménages ayant les plus hauts revenus ont une empreinte totale de 27 057 tonnes GES eq. CO₂, pour seulement 12% de la population.

MRC de La Haute-Gaspésie

Avec ses 10 950 habitants, la Haute-Gaspésie arrive en dernière position des MRC émettrices de la région de la Gaspésie en termes de consommation des ménages avec une empreinte totale de 144 milliers de tonnes GES eq. CO₂.

Les ménages les moins bien rémunérés ont une empreinte de 31 022 tonnes GES eq. CO₂. Les ménages à revenu médian ont, pour leur part, une empreinte de 31 972 tonnes GES eq. CO₂. Finalement, les ménages ayant les plus hauts revenus ont une empreinte totale de 19 550 tonnes GES eq. CO₂ pour 11% de la population.

Annexe

Description de l'arborescence des axes (issue du fichier Entrées-Sorties) :

Les données sont traitées à partir des appellations en termes de demande finale, telles que Statistiques Canada les fournit. Ensuite, elles sont agrégées selon différents regroupements selon un niveau de sectorisation très agrégé ou plus détaillé. Par exemple, plusieurs figures sont présentées sont établies à partir du niveau 1,5, afin de présenter les données suivant un niveau de détail intermédiaire.

Niveau 0	Niveau 1,5	Demande finale au niveau le plus détaillé
Consommation individuelle des ménages	Matériel audiovisuel, photographique et de traitement de l'information	Matériel audiovisuel, photographique
Consommation individuelle des ménages	Matériel audiovisuel, photographique et de traitement de l'information	Matériel de traitement de l'information
Consommation individuelle des ménages	Matériel audiovisuel, photographique et de traitement de l'information	Media d'enregistrement vidéo et audio
Consommation individuelle des ménages	Vêtements	Nettoyage des vêtements
Consommation individuelle des ménages	Vêtements	Articles vestimentaires, autres articles vestimentaires et accessoires vestimentaires
Consommation individuelle des ménages	Vêtements	Habits
Consommation individuelle des ménages	Communications	Services postaux
Consommation individuelle des ménages	Communications	Équipement de télécommunication
Consommation individuelle des ménages	Communications	Services de télécommunications
Consommation individuelle des ménages	Construction de bâtiments résidentiels	Construction de bâtiments résidentiels
Consommation individuelle des ménages	Éducation	Éducation en école, cegep et colleges
Consommation individuelle des ménages	Education	Éducation universitaire
Consommation individuelle des ménages	Dépenses des Canadiens	Dépenses des Canadiens à l'étranger
Consommation individuelle des ménages	Dépenses des Canadiens	Dépenses des Canadiens dans d'autres provinces ou territoires
Consommation individuelle des ménages	Dépenses des Canadiens	Dépenses des Canadiens résidant dans d'autres provinces ou territoires

Consommation individuelle des ménages	Dépenses des non-résidents	Dépenses des non-résidents au Canada
Consommation individuelle des ménages	Services financiers indirectement mesurés	Frais de dépôt implicites
Consommation individuelle des ménages	Services financiers indirectement mesurés	Frais de prêt implicites
Consommation individuelle des ménages	Nourriture et boissons achetées en magasin	Boissons alcoolisées
Consommation individuelle des ménages	Nourriture et boissons achetées en magasin	Nourriture
Consommation individuelle des ménages	Nourriture et boissons achetées en magasin	Boissons non alcoolisées
Consommation individuelle des ménages	Services de restauration et de boissons	Services de boissons alcoolisées
Consommation individuelle des ménages	Services de restauration et de boissons	Services de restauration et de boissons non alcoolisées
Consommation individuelle des ménages	Chaussures	Chaussures
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Tapis et autres revêtements de sol
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Meubles et ameublement
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Textiles de maison
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Gros électroménager
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Principaux outils et équipements
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Autres articles ménagers non durables
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Autres articles ménagers semi-durables
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Autres services liés au logement et à la propriété

Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Location et crédit-bail d'articles personnels et ménagers, à l'exception des véhicules de tourisme
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Réparation d'articles personnels et ménagers sauf véhicules
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Petit électroménager
Consommation individuelle des ménages	Mobilier, équipement ménager et autres biens et services liés au logement et à la propriété	Petits outils et accessoires divers
Consommation individuelle des ménages	Santé	Produits à base de cannabis à usage médical
Consommation individuelle des ménages	Santé	Services hospitaliers
Consommation individuelle des ménages	Santé	Services ambulatoires
Consommation individuelle des ménages	Santé	Produits pharmaceutiques et autres produits médicaux (sauf le cannabis)
Consommation individuelle des ménages	Santé	Appareils et équipements thérapeutiques
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Électricité
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Gaz
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Frais de location imputés pour le logement
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Matériaux pour l'entretien et la réparation du logement
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Autres carburants
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Frais de location payés pour le logement
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Services d'entretien et de réparation du logement
Consommation individuelle des ménages	Logement, eau, électricité, gaz et autres combustibles	Services d'approvisionnement en eau et d'assainissement
Consommation individuelle des ménages	Assurance	Assurance maladie
Consommation individuelle des ménages	Assurance	Assurance liée au transport

Consommation individuelle des ménages	Assurance	Assurance vie
Consommation individuelle des ménages	Assurance	Assurance des biens
Consommation individuelle des ménages	Journaux, livres et papeterie	Livres
Consommation individuelle des ménages	Journaux, livres et papeterie	Divers imprimés et matériel de papeterie et de dessin
Consommation individuelle des ménages	Journaux, livres et papeterie	Journaux et périodiques
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Carburants et lubrifiants
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Entretien et réparation de véhicules
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Autres services liés à l'exploitation des matériels de transport
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Parking
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Location de véhicules de tourisme
Consommation individuelle des ménages	Exploitation de matériel de transport	Pièces de rechange et accessoires pour véhicules
Consommation individuelle des ménages	Autres services financiers	Fonds communs de placement
Consommation individuelle des ménages	Autres services financiers	Autres charges financières réelles
Consommation individuelle des ménages	Autres services financiers	Commissions sur actions et obligations
Consommation individuelle des ménages	Autres services financiers	Fonds de pension en fiducie
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Principaux biens durables pour les loisirs de plein air
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Instruments de musique et principaux biens durables pour les loisirs en intérieur
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Équipements pour le sport, le camping et les loisirs de plein air
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Jeux, jouets et loisirs
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Produits de jardin, plantes et fleurs
Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Animaux et nourriture pour animaux

Consommation individuelle des ménages	Autres biens durables majeurs pour les loisirs et la culture	Services vétérinaires et autres pour animaux de compagnie
Consommation individuelle des ménages	Autres services	Services juridiques et autres
Consommation individuelle des ménages	Autres services	Entreprise et autres services funéraires
Consommation individuelle des ménages	Personal care	Appareils électriques pour soins personnels
Consommation individuelle des ménages	Soins personnels	Autres appareils, articles et produits de soins personnels
Consommation individuelle des ménages	Soins personnels	Services de soins personnels
Consommation individuelle des ménages	Effets personnels	Bijoux, horloges et montres
Consommation individuelle des ménages	Effets personnels	Autres effets personnels
Consommation individuelle des ménages	Achat de véhicules	Voitures particulières neuves
Consommation individuelle des ménages	Achat de véhicules	Camions neufs, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport
Consommation individuelle des ménages	Achat de véhicules	Autres véhicules
Consommation individuelle des ménages	Achat de véhicules	Véhicules automobiles d'occasion
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Services de distribution de programmes par câble, satellite et autres
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Cinémas
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Jeux de hasard
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Autres services culturels
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Services photographiques
Consommation individuelle des ménages	Services récréatifs et culturels	Services récréatifs et sportifs
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Transport aérien
Consommation individuelle des ménages	Services d'hébergement	Services d'hébergement
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Variations des stocks, des produits finis et des marchandises en cours

Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Variations des stocks, des matières premières et des biens achetés pour la revente
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Variations des stocks, des voitures et équipements d'occasion et de la ferraille
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services de défense
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services éducatifs
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Hôpitaux
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	NPISH
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Établissements de soins infirmiers et de soins résidentiels
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Autres services gouvernementaux autochtones
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Autres services du gouvernement fédéral (sauf la défense)
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Autres services du gouvernement municipal
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Autres services gouvernementaux provinciaux et territoriaux
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Voitures usagées, équipements d'occasion et casse (à but non lucratif)
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Voitures usagées, équipements d'occasion et casse (privé)
Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Services gouvernementaux, services à but non lucratif	Voitures usagées, équipements d'occasion et casse (public)
Consommation individuelle des ménages	Services sociaux	Services de garde d'enfants à domicile
Consommation individuelle des ménages	Services sociaux	Services de garde d'enfants à l'extérieur du domicile
Consommation individuelle des ménages	Services sociaux	Autres services sociaux
Consommation individuelle des ménages	Tabac et stupéfiants	Produits à base de cannabis à usage non médical (autorisés)
Consommation individuelle des ménages	Tabac et stupéfiants	Produits à base de cannabis à usage non médical (sans licence)
Consommation individuelle des ménages	Tabac et stupéfiants	Tabac

Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Autobus interurbain
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Autres services de transports
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Transport ferroviaire
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Taxis et limousines
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Transport urbain
Consommation individuelle des ménages	Services de transports	Transport de l'eau